COD CAEN REV. 3

5225

Activități de servicii logistice pentru transporturi

Secțiune: H · Diviziune: 52 · Grupă: 522 · Actualizat: 26.10.2026

Descriere comercială

Acest cod acoperă activitățile de suport logistic pentru transporturi, cum ar fi încărcarea, descărcarea, manipularea și depozitarea temporară a mărfurilor în terminale, porturi, gări sau aeroporturi. Practic, dacă ai o firmă care se ocupă cu organizarea fluxului de marfă între diferite moduri de transport (rutier, feroviar, naval, aerian) și oferi servicii de încărcare/descărcare, sortare, etichetare sau pregătire a mărfurilor pentru expediție, acesta este codul potrivit.

Cine folosește acest cod

Acest cod este destinat firmelor specializate în servicii logistice pentru transporturi, cum ar fi operatorii de terminale, firmele de handling portuar/aeroportuar, companiile care oferă servicii de încărcare/descărcare și manipulare mărfuri pentru terți, precum și antreprenorii care doresc să ofere servicii de consolidare și pregătire a mărfurilor pentru expediție.

Activități incluse

- Activități de încărcare și descărcare a mărfurilor
- Manipulare a mărfurilor în terminale de transport
- Depozitare temporară a mărfurilor în legătură cu transportul
- Sortare, etichetare și pregătire a mărfurilor pentru expediție
- Operațiuni de consolidare și deconsolidare a mărfurilor
- Activități de handling în porturi, aeroporturi, gări și terminale rutiere

Activități excluse

- Activități de depozitare pe termen lung (cod 5210)
- Activități de transport propriu-zis (coduri 4910-5320)
- Activități de agenție de transport (cod 5229)
- Activități de curierat (cod 5320)

Exemple de afaceri

- O firmă care oferă servicii de încărcare și descărcare a containerelor în Portul Constanța
- O companie care asigură manipularea bagajelor și mărfurilor pe Aeroportul Otopeni
- Un operator care gestionează terminalul de marfă al unei gări feroviare, inclusiv sortarea și depozitarea temporară a coletelor
- O afacere care prestează servicii de consolidare a mărfurilor pentru export, pregătind paleți și documente de transport

Analiză detaliată

Procedura de autorizare și aspecte de Registrul Comerțului pentru CAEN 5225

Constituirea unei societăți care desfășoară activități de servicii logistice pentru transporturi (CAEN 5225) presupune parcurgerea etapelor standard de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului (ONRC). Denumirea exactă a obiectului de activitate trebuie să fie menționată în actul constitutiv, iar pentru înregistrare, fundatorii depun cererea standard, actul constitutiv, dovada disponibilității denumirii și procura, acolo unde e cazul. Potrivit Legii nr. 359/2004, la înregistrare se depune o declarație pe propria răspundere prin care se atestă îndeplinirea condițiilor de funcționare prevăzute de legislația specifică. Pentru CAEN 5225, nu se solicită avize prealabile obligatorii la constituire, dar este esențial ca sediul social să fie efectiv disponibil și să corespundă destinației declarate; în lipsa unui spațiu cu destinație logistică, există riscul respingerii.

Se recomandă ca asociații să verifice dacă prin obiectul de activitate se realizează și operațiuni de manipulare a mărfurilor (descărcare, încărcare) ori administrare de terminale rutiere/feroviare, caz în care pot fi incidente și clase CAEN conexe (5221, 5222). În practică, ONRC poate solicita detalii suplimentare privind natura logistică, mai ales dacă se menționează și depozitare, întrucât activitățile de depozitare (CAEN 5210) sunt distincte. Pentru evitarea blocajelor, fundatorii trebuie să delimiteze clar între servicii logistice (organizare transport, expediție) și depozitare propriu-zisă.

Cadru de reglementare, avize specifice și instituții de control

Legea fundamentală care reglementează transporturile rutiere este Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, care stabilește condițiile de desfășurare a activităților de transport și a serviciilor conexe. CAEN 5225 acoperă servicii logistice precum expediția, organizarea transporturilor (forwarding), emiterea documentelor de transport și consolidarea mărfurilor, dar nu include transportul efectiv. Pentru aceste activități, nu este necesară licența de transport, ci doar înregistrarea la registrul comerțului. Totuși, dacă se realizează și transport rutier (CAEN 4941), se impune obținerea licenței de transport de la Autoritatea Rutieră Română (ARR).

Instituțiile de control primare sunt Ministerul Transporturilor, ARR și Direcția Generală de Regim Permise de Conducere și Înmatriculări. De asemenea, pentru activități care implică mărfuri periculoase, se aplică reguli speciale conform Acordului ADR și autorizații de la autoritățile competente. Biroul Vamal poate fi implicat în cazul serviciilor logistice internaționale, iar operatorii trebuie să dețină cod EORI. Totodată, dacă se desfășoară activități de manipulare mărfuri în porturi sau aeroporturi, se pot aplica reguli specifice de securitate și siguranță. În lipsa unor autorizații, firmele riscă amenzi și suspendarea activității, iar săvârșirea de acte ilegale poate atrage răspunderea penală a administratorului.

Management fiscal, risc de audit ANAF și contabilitate specifică

Din punct de vedere fiscal, CAEN 5225 intră sub incidența Codului Fiscal și a legislației contabile. La înființare, se depune declarația unică (600/700) privind vectorul fiscal, iar ulterior se depun declarații periodice (300, 100, 406, 112). Baza de impozitare o constituie veniturile din servicii logistice, iar TVA se aplică, dacă firma depășește plafonul de 300.000 lei pentru scutire sau optează. Complexitatea operațiunilor (inclusiv tranzacții intracomunitare) impune înrolarea în sistemul RO e-Factura din iulie 2022; altfel, amenzile pot ajunge la 5.000 lei pentru nedeclararea facturilor electronice.

Pentru serviciile logistice, contabilitatea trebuie să urmărească distinct costurile de manipulare, transport și spații de depozitare, mai ales în cazul contractelor mixte. Costul de achiziție al serviciilor de transport (subcontractate) se înregistrează pe cheltuieli, iar veniturile se recunosc pe măsura prestării serviciului. ANAF poate efectua inspecții fiscale vizând realitatea operațiunilor, în special dacă se înregistrează pierderi repetate sau diferențe mari de marjă. Riscul de audit este amplificat de verificarea circuitului logistic documentar: trebuie să existe foi de parcurs, CMR-uri, contracte cu clienții și furnizorii. În cazul în care se constată operațiuni fictive, societatea poate fi încadrată la evaziune fiscală, răspunderea ajungând la administrator.

Pentru optimizare, gestionarea fiscală eficientă recomandă ajustarea corectă a cheltuielilor deductibile (combustibil, redevențe, chirii) și păstrarea documentelor justificative cel puțin 5 ani. Acordarea de diurne pentru personalul navigant se face cu respectarea normelor legale, iar în cazul leasingului operațional al vehiculelor, deducerea se limitează la 50% pentru autoturisme. În condițiile actuale, consultanța unui contabil autorizat, specializat în transporturi, este indispensabilă pentru evitarea sancțiunilor și corectitudinea evidențelor.

Întrebări frecvente

Ce autorizații sunt necesare pentru a desfășura activități de servicii logistice pentru transporturi?
În funcție de specific, poate fi necesară autorizația de securitate pentru operatori economici din domeniul transporturilor (emisă de Ministerul Transporturilor), avize ISU pentru depozitele temporare, iar pentru manipularea mărfurilor periculoase este necesară autorizația conform ADR. De asemenea, pentru activități în porturi sau aeroporturi, se pot solicita autorizații specifice de la administrația portuară/aeroportuară.

Pot desfășura activități de depozitare pe termen lung cu acest cod CAEN?
Nu, acest cod acoperă doar depozitarea temporară, strict legată de operațiunile de transport. Pentru depozitare pe termen lung (de exemplu, depozitare pentru stocare sau distribuție), este necesar codul CAEN 5210 - Depozitări.