COD CAEN REV. 3

4911

Transport de pasageri pe căi ferate grele/magistrale

Secțiune: H · Diviziune: 49 · Grupă: 491 · Actualizat: 26.10.2026

Descriere comercială

Acest cod acoperă transportul de pasageri pe căi ferate grele, adică pe magistralele feroviare principale, cu trenuri intercity, regionale sau de navetiști. Include operarea trenurilor de călători pe distanțe lungi și scurte, cu respectarea orarelor și a normelor de siguranță. Este esențial pentru companiile care dețin sau închiriază material rulant și infrastructură feroviară dedicată.

Cine folosește acest cod

Acest cod este destinat companiilor de transport feroviar de pasageri, operatorilor privați de trenuri, întreprinderilor care dețin licențe de operare feroviară și firmelor care închiriază trenuri cu echipaj pentru curse regulate sau charter.

Activități incluse

- Transport feroviar de pasageri pe linii principale
- Operarea trenurilor intercity și regionale
- Transport de navetiști pe rute suburbane
- Închirierea de vagoane de călători cu echipaj
- Activități de întreținere ușoară a trenurilor efectuate de operator

Activități excluse

- Transport feroviar de marfă (cod 4920)
- Transport urban de pasageri cu metroul (cod 4912)
- Activități de construcție și întreținere a infrastructurii feroviare (cod 4212)
- Activități de agenții de turism și bilete (cod 7911)
- Restaurarea și conservarea locomotivelor și vagoanelor istorice (cod 9102)

Exemple de afaceri

- O companie privată care operează trenuri intercity pe ruta București - Brașov
- O firmă care asigură transportul de navetiști între orașele din Ilfov și București
- Un operator care închiriază trenuri cu vagoane de dormit pentru curse de noapte
- O societate care oferă servicii de transport feroviar pentru grupuri turistice pe rute pitorești

Analiză detaliată

Procedura de autorizare și aspecte de Registrul Comerțului pentru CAEN 4911

Pentru înființarea unei societăți care operează sub CAEN 4911 (Transport de pasageri pe căi ferate grele/magistrale), procedura standard la ONRC se completează cu obținerea prealabilă a licenței de transport feroviar de la Autoritatea Feroviară Română (AFER). Fără această licență, ORC nu validează constituirea societății. Documentele suplimentare includ: dovada disponibilității materialului rulant (vagoane și locomotive conforme standardelor tehnice), polița de asigurare de răspundere civilă pentru pasageri și avizul de securitate feroviară. Se recomandă depunerea dosarului în format digital prin portalul ONRC, iar după înmatriculare, se declară obiectul secundar de activitate, dacă este cazul (ex. întreținere vagoane – CAEN 3312).

Cadru de reglementare, avize specifice și instituții de control

Activitatea este strict reglementată de OUG nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate și de HG nr. 621/1999 privind licențierea operatorilor feroviari. Avizele necesare includ: licența de transport eliberată de AFER (valabilă 5 ani), certificatul de siguranță (partea A

și B) emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară (ASF), avizul ISU pentru depozitele de carburanți și stațiile de întreținere, și acordul de mediu (dacă se dețin hale proprii). Controlul este exercitat de AFER (verificări tehnice periodice), ASF (siguranța traficului) și ANAF (prin inspecții fiscale tematice privind TVA și contribuții). Operatorii noi trebuie să notifice ANPC dacă emit bilete proprii, iar contractele de transport trebuie să respecte Regulamentul CE nr. 1371/2007 privind drepturile pasagerilor.

Management fiscal, risc de audit ANAF și contabilitate specifică

Din punct de vedere fiscal, veniturile din transport feroviar de pasageri se supun TVA standard (19%), exceptând contravaloarea biletelor subvenționate de stat (cota 5% sau scutiri, conform Codului Fiscal art. 291). Obligațiile lunare includ declarația 300 (TVA), 100 (impozit pe profit/venit) și 112 (contribuții) – salariații personalului de bord se declară distinct. Risc major de audit ANAF: depășirea plafonului de casă de marcat (sume mari în numerar) și neemiterea facturilor pentru contractele cu persoane juridice. Se recomandă implementarea sistemului RO e-Factura pentru toate facturile emise către clienți B2B. Contabilitatea specifică include evidența separată pe rute (costuri cu energie electrică/motorină, taxe de acces la infrastructura feroviară gestionată de CFR SA), amortizarea accelerată a materialului rulant și provizioane pentru garanțiile oferite pasagerilor. Declarația unică se depune pentru administrator/angajați cu contract de mandat. Orice modificare a parcului de vehicule (intrare/ieșire) se notifică la AFER în 5 zile lucrătoare, sub sancțiunea suspendării licenței.

Întrebări frecvente

Ce autorizații sunt necesare pentru a opera transport feroviar de pasageri în România?

Este necesară o licență de operare eliberată de Autoritatea Feroviară Română (AFER), certificat de siguranță, omologarea materialului rulant și respectarea normelor tehnice și de securitate. De asemenea, trebuie încheiate contracte de acces la infrastructură cu CFR SA.

Pot folosi acest cod CAEN pentru a transporta pasageri cu trenuri turistice pe linii înguste?

Nu, liniile înguste (ecartament îngust) nu sunt considerate căi ferate grele/magistrale. Pentru transportul pe linii înguste, se recomandă codul 4912 (transport urban de pasageri) sau un cod specific pentru transport feroviar turistic, în funcție de caracteristici.