COD CAEN REV. 3

3031

Fabricarea de aeronave și nave spațiale civile

Secțiune: C · Diviziune: 30 · Grupă: 303 · Actualizat: 26.10.2026

Descriere comercială

Fabricarea de aeronave și nave spațiale civile implică proiectarea, producția și asamblarea de avioane, elicoptere, planoare, dirijabile și vehicule spațiale destinate exclusiv utilizării civile. Activitățile includ fabricarea de părți și subansamble, cum ar fi fuzelaje, aripi, motoare și sisteme de navigație, precum și reparații și modernizări majore. Această activitate necesită investiții semnificative, autorizații speciale de la Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR) și respectarea standardelor internaționale de siguranță (EASA).

Cine folosește acest cod

Acest cod este destinat firmelor (SRL sau SA) care produc aeronave complete, componente structurale, motoare sau sisteme pentru aviația civilă, precum și celor care oferă servicii de reparații capitale sau conversii.

Cine să evite acest cod

Nu se utilizează pentru activități de întreținere curentă sau reparații minore (cod 3316), pentru fabricarea de simulatoare de zbor (cod 3320), nici pentru producția de aeronave militare (cod 3040).

Analiză detaliată

Procedura de autorizare și aspecte de Registrul Comerțului pentru CAEN 3031

Clasa CAEN 3031 vizează fabricarea de aeronave și nave spațiale civile. Înregistrarea la ONRC se face prin declarația unică și cererea tip conform Legii 359/2004. Obligatoriu: obiectul principal de activitate trebuie să fie '3031 - Fabricarea de aeronave și nave spațiale civile', iar la înființare se depune declarația pe propria răspundere privind îndeplinirea condițiilor de funcționare. Codificarea CAEN revizuită (NACE Rev. 2) include fabricarea motoarelor pentru aeronave (CAEN 3030) și repararea (CAEN 3316), dar 3031 se limitează strict la asamblare și producție de componente structurale. Atenție: dacă se fabrică și echipamente militare, se va înregistra și codul CAEN 3040 (fabricarea de vehicule militare de luptă).

Cadru de reglementare, avize specifice și instituții de control

Activitatea este reglementată de **Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR)** pentru avioane civile (inclusiv ultralușoare) și **Agenția Spațială Română (ROSA)** pentru nave spațiale. Certificarea de operator aerian (pentru întreținere) nu este necesară la producție, dar pentru export se aplică regulile **EASA**. Se impun avize ISCIR pentru presurizare și autorizații de mediu (APM) pentru emisii. Controlul muncii (ITM) verifică normele de securitate specifice liniilor de asamblare; e obligatoriu SAI (Sistem de Asigurare a Integrității) conform Regulamentului CE 1321/2014.

Management fiscal, risc de audit ANAF și contabilitate specifică

Fabricarea aeronavelor implică costuri de dezvoltare capitalizabile (IAS 38; OMFP 1802/2014). Sub ORDIN 2634/2015, se recomandă situații financiare semestriale pentru monitorizarea încasărilor și plăților. ANAF va verifica corectitudinea amortizării (mijloace fixe cu durată de viață 10-20 ani). TVA: livrarea de aeronave comerciale mari este scutită cu drept de deducere conform art. 294 alin. (3) lit. a) din Codul Fiscal; pentru piese și subansambluri se aplică taxare inversă (art. 331). Cei mai frecvenți indicatori de risc fiscal: tranzacții transfrontaliere cu părți afiliate (prețuri de transfer) și subcapitalizare (art. 43^2 C.fisc). Obligatoriu: întocmirea dosarului de prețuri de transfer dacă depășește 200.000 EUR anual. De asemenea, Accize: carburanții pentru teste se declară prin declarația 100. Gestionarea stocurilor de materii prime (compozite, titan) se face prin metode FIFO sau cost standard, aprobate de ANAF. Risc major: nedeclararea operațiunilor de leasing operațional cu opțiune de cumpărare – se reîncadrează în leasing financiar (art. 41^1 C.fisc). Recomand: contract tip EASA Form 1 pentru trasabilitate și evaluare periodică a corecției de depreciere (IAS 36).

Întrebări frecvente

Ce autorizații sunt necesare pentru fabricarea de aeronave civile în România?

Pentru a desfășura activitatea de fabricare a aeronavelor civile, este obligatorie obținerea unei autorizații de la Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR), conform Regulamentului (UE) 2018/1139. De asemenea, este necesară certificarea produselor și a proceselor de producție de către Agenția Europeană de Siguranță a Aviației (EASA). Firmele trebuie să implementeze un sistem de management al calității și să respecte standardele EN 9100.

Care sunt obligațiile fiscale specifice pentru codul CAEN 3031?

Firmele care fabrică aeronave civile pot beneficia de scutiri de TVA pentru livrări intracomunitare și exporturi, dar trebuie să respecte regimul special de TVA pentru sectorul aeronautic. De asemenea, pot fi aplicabile facilități fiscale pentru investiții în cercetare-dezvoltare (credit fiscal de 50% din cheltuielile eligibile). Este recomandat consultarea unui consultant fiscal specializat.
